

Naše zn. 599/2025-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/2

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 16. ledna 2025

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2
„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 2:

V dokumentaci D.2.1.1 Železniční svršek a spodek, SK 15-00-03 ŽST Heřmanův Městec, železniční svršek a spodek, na situačním plánu (obr. 2. 011) a příčných řezech odvodnění trati (obr. 2. 071) je počet šachet DN400 18 ks a betonových šachet DN800 2 ks. Ve výkazu výměr je uvedeno množství DN400 - 16 kusů, DN800 - 3 kusy. Prosíme o uvedení správného množství jednotlivých šachet.

Odpověď:

Soupis prací byl upraven, položky č. 26, 27. Správný počet je dle výkresové dokumentace, tj. 18 ks plastových šachet DN400 a 2 ks betonových šachet DN800.

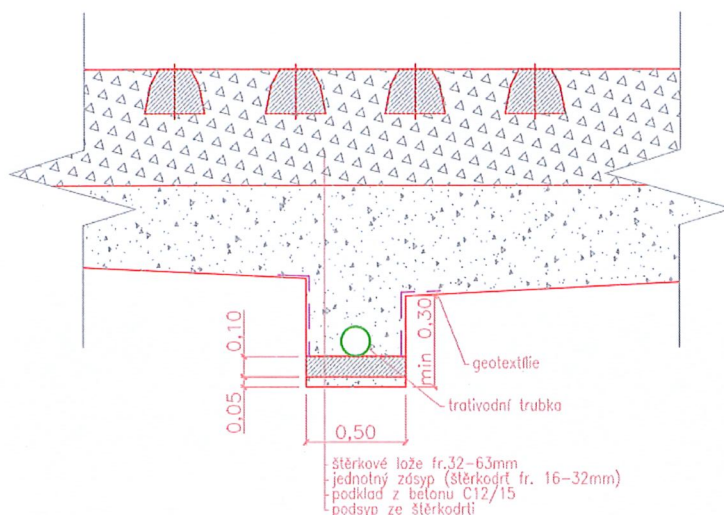
Dotaz č. 3:

„V dokumentaci D.2.1.1 ŽST Heřmanův Městec, železniční svršek a spodek, objekt ŽST Heřmanův Městec, železniční svršek a spodek, je v bodě 7.3.6 uvedeno ustanovení týkající se drenáží. Podle něj mají být všechny drenáže navrženy s podélným spádem menším než 5 ‰ založeny na 10cm betonové lavici. Dokumentace rovněž obsahuje příslušné schéma.

DETAIL ULOŽENÍ TRATIVODU DO BET.LOŽE

(Další podrobnosti viz.vzorové listy železničního spodku SŽDC Ž3.21 Podélné a příčné trativody

M 1:25



Prosím o potvrzení, že ostatní drenáže navržené s podélným spádem větším než 5 ‰ mají být realizovány bez betonové lavice. Pokud ano, žádáme o přiložení detailu provedení.

V případě realizace části drenáží bez betonového podkladu, úseky š117 – š118 o délce 29,6 m a š101 – š103 – š107 o délce 174,6 m, prosíme o určení rozpočtové položky."

Odpověď:

Trativody budou realizovány dle popisu v TZ, část 7.3.6, tj. při sklonu méně jak 5 ‰ budou uloženy do vrstvy z betonu C12/15 tl. 100 mm, přičemž ostatní sklony (5 a více promile) budou realizovány bez této vrstvy betonového lože a budou ukládány přímo na vrstvu ze šterkodrti tl. 50 mm dle VL Ž 3.21. Řez je tedy úplně stejný, pouze odpadá vrstva podkladního betonu.

Položky TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM nerozlišují druh uložení. Je shodná pro oba typy. Soupis prací nebude upraven.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 23. 1. 2025 na den 30. 1. 2025.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-064614). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum **23.01.2025** a nahrazujeme datem **30.01.2025**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

XDC_TZZ-Pre-Pra_zm01_20250115

XLS_TZZ-Pre-Pra_zm01_20250115

V Olomouci dne 16. 1. 2025



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace